

# ***Procédure Dynamic WT9***

## **Décollage**

1. Manette des gaz sur plein gaz.
2. Manche au neutre, compensateur légèrement à cabrer.
3. Diriger l'appareil au sol avec les palonniers.
4. Décoller à 80 km/h (suivant la masse au décollage).
5. Palier d'accélération puis monter à 120 km/h.
6. À 300 ft/sol, pompe et rentrer les volets (attention effet cabreur).

## **Vent arrière**

1. Pompe, réchauffe, réduire le moteur à fond nez sur l'horizon.
2. 1<sup>er</sup> cran de volet à 130 km/h (attention effet piqueur).
3. Régime moteur à 3500 tr/min pour tenir 120-130km/h.
4. Compensateur légèrement à cabrer.

## **Etape de base**

1. Régime moteur 3000tr/min, 120 km/h.
2. Compensateur  $\frac{3}{4}$  arrière.
3. Mettre le 2<sup>ème</sup> cran de volet à 120 km/h.

## **Atterrissage**

1. Mettre le 3<sup>ème</sup> cran de volet à 100-110 km/h.
2. Faire l'approche à 100km/h selon la masse de l'aéronef.
3. Régler le compensateur.
4. Commencer l'arrondi à environ 2 m.
5. Le moteur est plein ralenti et les roues du train principal doivent toucher en premier. Repère : nez sur l'horizon.

## **Remise des gaz**

1. Assiette, puissance.
2. Augmenter la vitesse 120 km/h.
3. Mettre les volets en position décollage (1 cran).
4. Compensateur légèrement cabré.